



**BILL OF LADING**

P.O. Box 1120, Cambridge, Ontario N1R 5Y2 (519) 623-6632 1-800-265-7868  
Fax (519) 740-0081

B.O.L. #
----------

Shipper's Name & Address - Nom et adresse de l'expéditeur

Date M D—J Y—A	Shipper #
-------------------	-----------

Order #
---------

Postal Code - Code postal Phone No. - N° de tel.

Consignee's Name & Address - Nom et adresse du destinataire

Bill To: (Applicable to the Third Party) - Facturer a: (applicable pour tierce partie)

Postal Code - Code postal Phone No. - N° de tel.

Beyond Carrier - Autre transporteur	Shipper-Routing Yes-Oui No-Non <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--

Pcs. - Colls	Description - References	Weight - Poids	Dimensions	Charges - Frais				
				<table border="0"> <tr> <td>Prepaid <input type="checkbox"/></td> <td>Collect <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Payés d'avance</td> <td>À percevoir</td> </tr> </table> <p>Freight charges will be collect unless marked "prepaid". Le fret sera "à percevoir" à moins d'indications contraires.</p>	Prepaid <input type="checkbox"/>	Collect <input type="checkbox"/>	Payés d'avance	À percevoir
Prepaid <input type="checkbox"/>	Collect <input type="checkbox"/>							
Payés d'avance	À percevoir							
				<p><b>C.O.D. - P.S.L.</b></p> <p>Amount Montant \$</p> <table border="0"> <tr> <td>C.O.D. Fee - Charges P.S.L. Prepaid <input type="checkbox"/></td> <td>Collect <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Payés d'avance</td> <td>À percevoir</td> </tr> </table>	C.O.D. Fee - Charges P.S.L. Prepaid <input type="checkbox"/>	Collect <input type="checkbox"/>	Payés d'avance	À percevoir
C.O.D. Fee - Charges P.S.L. Prepaid <input type="checkbox"/>	Collect <input type="checkbox"/>							
Payés d'avance	À percevoir							
				Declared Value - Valeur déclarée				

Total Pcs - Col. Total Weight - Poids

Shipper accepts cube  
Expéditeur accepte le cubage

lb. kg  
   
subj. to correction  
Sous réserve de modif.

Freight invoices to be paid within 7 days of receipt.  
Factures de transport doivent être payées en moins de 7 jours de la réception.

Special Instructions - Directives spéciales

**Original Bill of Lading - Not Negotiable Connaissance original - Non negociable**

RECEIVED, subject to the classifications and tariffs in effect on the date of receipt by the carrier of the goods described in this Original Bill of Lading.  
REÇU, sous réservé des classification et tarifs en vigueur à la date de livraison de ce connaissance original.

Received at point of origin on this date from the shipper, the goods herein described, in apparent good order, except as noted (contents and conditions of contents of packages unknown) marked, consigned and destined as indicated below, which the carrier agrees to carry and deliver to the consignee at the destination, if on its own route, otherwise to deliver to another carrier on the route to the destination.  
Reçu au point d'origine, à la date et de l'expéditeur ci-dessous mentionné les marchandises ci-après décrites en bon état apparent (le contenu des colis et leur condition étant inconnus) marquées, consignées et destinées tel que ci-après mentionné, que le voiturier consent à transporter et à délivrer à leur consignataire au point de destination si ce point se trouve sur la route qu'il est autorisé à desservir, sinon à faire transporter et délivrer par un autre voiturier autorisé à ce faire.

It is agreed as to each carrier of all or any of the goods over all or any portion of the route to destination, and as to each party at any time interested in all or any of the goods that every service to be performed hereunder shall be subject to all the conditions, whether printed or written, herein contained, including conditions on back hereof, which are hereby agreed to by the shipper and accepted by himself and his assigns.  
Il est mutuellement convenu que chaque voiturier transportant les dites marchandises en tout ou en partie, sur le parcours entier ou une portion quelconque de celui-ci jusqu'à destination et que tout intéressé à la dite expédition pour tout service à effectuer en vertu des présentes est sujet à toutes les conditions imprimées ou écrites non prohibées par la loi, incluant les conditions contenues au verso des présentes qui sont acceptées par l'expéditeur pour lui-même et ses ayants-droits.

Maximum liability of \$2.00 per pound computed on the total weight of the shipment unless declared valuation states otherwise.  
Responsabilité maximum \$2,00 par livre calculé sur le poids total l'expédition à moins que la valeur déclarée soit différente.

**Notice of Claim**  
a) No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the Bill of Lading unless notice thereof setting out particulars of the origin, destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within sixty (60) days after the delivery of the goods, or, in the case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment.  
b) The final statement of the claim must be filed within nine (9) months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill.

**Avis de réclamation**  
a) Aucun transporteur ne peut être tenu responsable de perte, dommage ou retard de quelque marchandise transportée sous le couvert d'un connaissance à moins qu'un avis détaillé de l'origine, destination et de la date de l'expédition des marchandises et l'estimation du montant réclamé en rapport avec les dites perte, dommage ou délai ne soit signifié par écrit au transporteur d'origine ou à celui livraison dans les soixante (60) jours suivant la livraison des marchandises, ou à défaut d'effectuer la livraison, dans les neuf (9) mois de la date de l'expédition.  
b) La réclamation finale doit être soumise dans le neuf (9) mois de la date de l'expédition accompagnée de la copie acquittée de la facture de transport.

**Note carefully conditions on back hereof which are hereby accepted.**  
Noter veuillez prendre connaissance des conditions au verso, qui sont acceptées les présentes.

**RECEIVED IN APPARENT GOOD ORDER UNLESS OTHERWISE NOTED.**

Shippers Signature - Signature de l'expéditeur

X \_\_\_\_\_  
Carrier

Consignee Signature

X \_\_\_\_\_  
Carrier

Mill Creek Motor Freight

Total No. Pieces-Colls	Truck	Trailer	Date	Time
------------------------	-------	---------	------	------

Mill Creek Motor Freight

Total No. Pieces-Colls	Truck	Trailer	Date	Time
------------------------	-------	---------	------	------

Driver's Signature

Driver's Signature

## I APPLICATION

The following provisions shall apply to all transportation of goods by for-hire highways carriers licenced under the Motor Vehicle Transportation Act (Canada R S C 1970 M-14) or under provincial statutes with the exception of the transportation of

- used household goods
- livestock
- bus parcel express shipments
- the personal luggage of bus passengers
- such other specific commodities as may be specified by provincial law

### II BILL OF LADING

- A Bill of Lading shall be completed as provided herein for each shipment
- On each article covered by the Bill of Lading there shall be plainly marked thereon by the consignor, the name of the consignee and the destination thereof.
- This requirement does not apply in cases where the shipment is from one consignee and constitutes a truckload shipment.
- The Bill of Lading shall be signed in full (not initialed) by the consignor and by the carrier as an acceptance of all terms and conditions contained therein.
- At the option of the carrier a waybill may be prepared by the carrier and the waybill shall bear the same number of other positive means of identification as the original Bill of Lading. Under no circumstances shall the waybill replace the original Bill of Lading.

### III CONDITIONS OF CARRIAGE

#### 1. Liability of Carrier

The carrier of the goods herein described is liable for any loss of or damage to goods accepted by him of his agent except as hereinafter provided.

#### 2. Liability of Originating and Delivering Carriers

Where a shipment is accepted for carriage by more than one carrier, the carrier issuing the Bill of Lading (hereinafter called the originating carrier) and the carrier who assumes responsibility for delivery to the consignee (hereinafter called the delivering carrier) in addition to any other liability hereunder are liable for any loss of or damage to the goods while they are in the custody of any other carrier to whom the goods are or have been delivered and from which liability the carrier is not relieved.

#### 3. Recovery from Connecting Carrier

The originating carrier or the delivering carrier as the case may be is entitled to recover from any other carrier to whom the goods are or have been delivered the amount of the loss or damage that the originating carrier or delivering carrier as the case may be, may be required to pay hereunder resulting from loss of or damage to the goods while they were in the custody of such other carrier. When shipments are interlined between carriers, settlement of concealed damaged claims shall be prorated on the basis of revenues received.

#### 4. Remedy by Consignor or Consignee

Nothing in articles 2 or 3 deprives a consignor or consignee of any rights he may have against any carrier.

#### 5. Exceptions from Liability

The carrier shall not be liable for loss, damage or delay to any of the goods described in the Bill of Lading caused by an Act of God, the Queen's or public enemies, riots, strikes, a defect or inherent vice in the goods, the act or default of the consignor, owner or consignee, authority of law, quarantine or differences in weights of grain, seed, or other commodities caused by natural shrinkage.

#### 6. Delay

No carrier is bound to transport the goods by any particular vehicle or in time for any particular market or otherwise than with due dispatch, unless by agreement specifically endorsed on the Bill of Lading and signed by the parties thereto.

#### 7. Routing by Carrier

In case of physical necessity where the carrier forwards the goods by a conveyance that is not a licenced for-hire vehicle the liability of the carrier is the same as though the entire carriage were by licenced for-hire vehicle.

#### 8. Stoppage in Transit

Where goods are stopped and held in transit at the request of the party entitled to so request the goods are held at the risk of that party.

#### 9. Valuation

Subject to article 10, the amount of any loss or damage for which the carrier is liable, whether or not the loss or damage results from negligence, shall be computed on the basis of:

- the value of the goods at the place and time of shipment including the freight and other charges if paid or
- where a value lower than that referred to in paragraph (a) has been represented in writing by the consignor or has been agreed upon, such lower value shall be maximum liability.

#### 10. Maximum Liability

The amount of any loss or damage computed under paragraph (a) or (b) of article 9, shall not exceed \$2.00 per pound (\$4.40 per kilogram) computed on the total weight of the shipment unless a higher value is declared on the face of the Bill of Lading by the consignor.

## I APPLICATION

Les stipulations suivantes s'appliquent au transport des marchandises effectué par tout transporteur public autorisé en vertu de la Loi sur le transport par véhicule (S.R.C. 1970, chapitre M-14), ou par toute législation provinciale, sous réserve des exceptions suivantes:

- transport de biens domestiques usagés
- transport de bétail,
- transport express de colis et de messageries par autobus,
- transport de bagages personnels de passagers d'autobus,
- transport de toute autre marchandise exemptée par une loi ou réglementation provinciale.

### II CONNAISSEMENT

- Comme requis par une loi ou règlement, un connaissement doit être établi pour chaque chargement conformément aux dispositions des présentes.
- Il appartient à l'expéditeur de s'assurer que chacun des articles couverts par le connaissement est clairement et distinctement identifié par le nom du consignataire et par sa destination. Cette disposition ne s'applique pas dans le cas d'une expédition n'impliquant qu'un expéditeur et un consignataire et lorsque l'expédition constitue un chargement complet.
- L'expéditeur et le transporteur en apposant leurs signatures sur le connaissement acceptent de ce fait, les conditions de transport qui y figurent.
- Le transporteur peut préparer une feuille de route, pour les marchandises transportées. La feuille de route doit porter le même numéro ou la même identification que le connaissement original. En aucune façon et en aucun temps, la feuille de route ne peut tenir lieu de connaissement original.

### III CONDITIONS DE TRANSPORT

#### 1. Responsabilité du transporteur

Le transporteur des marchandises décrites au connaissement est responsable de la perte ou du dommage des marchandises acceptées par lui ou son représentant sous réserve des stipulations ci-après.

#### 2. Responsabilité du transporteur initial et du transporteur de destination

Lorsque des transporteurs, successifs, transportent un même chargement, le transporteur qui émet le connaissement (dénommé ci-après le transporteur initial) et celui qui assume la responsabilité de livrer les marchandises au consignataire (dénommé ci-après le transporteur de destination) sont, en plus des autres responsabilités dont ils peuvent être tenus en vertu du présent contrat, responsables de la perte ou du dommage des marchandises en possession d'un autre transporteur auquel elles sont ou ont été remises qu'il n'est déchargé de ses responsabilités.

#### 3. Réclamation auprès des transporteurs successifs

Le transporteur initial ou le transporteur de destination suivant le cas, a le droit de se faire rembourser par tout autre transporteur auxquelles biens ont été ou sont remis, la valeur de la perte ou du dommage qu'il peut être appelé à payer parce que les marchandises ont été perdues ou endommagées alors qu'elles étaient en possession de l'autre transporteur. Dans les cas d'interchange entre transporteurs, le règlement des réclamations pour dommages cachés sera fait au prorata des revenus reçus.

#### 4. Recours de l'expéditeur et du consignataire

Les articles 2 ou 3 ne peuvent avoir pour effet d'empêcher un expéditeur ou un consignataire d'obtenir des dommages-intérêts de quel-que transporteur.

#### 5. Exceptions

Pour les marchandises décrites au connaissement, le transporteur n'est pas responsable de la perte, du dommage ou du retard attribuable à un cas fortuit ou force majeure, à des ennemis de la Couronne, à des ennemis publics à des émeutes, à des grèves, à défaut ou une imperfection inhérents aux marchandises à un acte ou un manquement de l'expéditeur, du propriétaire ou du consignataire, aux effets d'une loi, à une mise en quarantaine ou à des pertes dans le poids de grains de semences, ou de tout autre dérivés à un phénomène naturel.

#### 6. Retard

Aucun transporteur n'est tenu de transporter au moyen d'un véhicule particulier ou de livrer des marchandises à temps sur un marché particulier ou à d'autres conditions que selon les modalités d'expéditions régulières, à moins qu'un accord figurant sur le connaissement n'ait été ratifié par les parties contractantes.

#### 7. Acheminement par le transporteur

Lorsque par nécessité physique, le transporteur fait acheminer les marchandises par un moyen de transport autre qu'un véhicule immatriculé pour le transport contre rémunération, sa responsabilité est la même que si la totalité du transport avait été assurée par un tel véhicule.

#### 8. Arrêt en cours de route

Lorsque des marchandises sont arrêtées et retenues en transit, à la demande de la personne habilitée à ce faire, les dites marchandises seront retenues aux risques de cette personne.

#### 9. Détermination de la valeur

Sous réserve de l'article 10, le montant maximal dont peut être redevable le transporteur pour toute perte ou dommage aux marchandises, qu'il y ait eu négligence ou pas doit être calculé sur la base suivante:

- la valeur des marchandises à l'endroit et au moment de l'expédition incluant les frais de transport et autres frais payés, s'il y a lieu, ou
- lorsqu'une valeur inférieure à celle visée au paragraphe a) est inscrite par l'expéditeur sur le connaissement ou a été mutuellement convenue cette valeur inférieure représentera la responsabilité maximale du transporteur.

#### 11. Consignor's Risk

Where it is agreed that the goods are carried at the risk of the consignor of the goods, such agreement covers only such risks as are necessarily incidental to transportation and the agreement shall not relieve the carrier from liability for any loss or damage or delay which may result from any negligent act or omission of the carrier, his agent or employees and the burden of providing absence from negligence shall be on the carrier.

#### 12. Notice of Claim

- No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the Bill of Lading unless notice thereof setting out particulars of the origin destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier within sixty (60) days after the delivery of the goods, or in the case of failure to make delivery within nine (9) months from the date of shipment.
- The final statement of the claim must be filed within nine (9) months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill.

#### 13. Article of Extraordinary Value

No carrier is bound to carry any documents, specie or any articles of extraordinary value unless by a special agreement to do so. If such goods are carried without a special agreement and the nature of the goods is not disclosed hereon, the carrier shall not be liable for any loss or damage in excess of the maximum liability stipulated in article 10 above.

#### 14. Freight Charges

- If required by the carrier the freight and all other lawful charges accruing on the goods shall be paid before delivery and if upon inspection it is ascertained that the goods shipped are not those described in the Bill of Lading the freight charges must be paid upon the goods actually shipped with any additional charges lawfully payable thereon.
- Should consignor fail to indicate that a shipment is to move prepaid to indicate how the shipment is to move it will automatically move on a collect basis.

#### 15. Dangerous Goods

Every person whether as principal or agent shipping explosives or dangerous goods without previous full disclosure to the carrier as required by law, shall indemnify the carrier against a loss, damage or delay caused thereby, and such goods may be warehoused at the consignor's risk and expense.

#### 16. Undelivered Goods

- Where through no fault of the carrier, the goods cannot be delivered, the carrier shall immediately give notice to the consignor and consignee that delivery has not been made and shall request disposal instruction.
- Pending receipt of such disposal instructions,
  - The goods may be stored in the warehouse of the carrier, subject to a reasonable charge for storage or
  - Provided that the carrier has notified the consignor of his intention the goods may be removed to and stored in a public or licensed warehouse, at the expense of the consignor, without liability on the part of the carrier and subject to a lien for all freight and other lawful charges including a reasonable charge for storage.

#### 17. Return of Goods

Where notice has been given by the carrier pursuant to article 16a, and no disposal instructions have been received within 10 days from the date of such notice the carrier may return to the consignor, at the consignor's expense all undelivered shipments for which such notice has been given.

#### 18. Alterations

Subject to article 19, and limitation on the carrier's liability on Bill of Lading and any alteration or addition or erasure in the Bill of Lading shall be signed or initialed by the consignor or his agent and the originating carrier or his agent and unless so acknowledged shall be without effect.

#### 19. Weights

It shall be the responsibility of the consignor to show correct shipment weights of the shipment on the Bill of Lading. Where the actual weight of the shipment does not agree with the weight shown on the Bill of Lading the weight shown thereon is subject to correction by the carrier.

#### 20. C.O.D. Shipments

- A carrier shall not deliver C.O.D. shipment unless payment is received in full.
- The charge for collecting and remitting the amount of C.O.D. dues for C.O.D. shipments must be collected from the consignee unless the consignor has otherwise so indicated and instructed on the Bill of Lading.
- A carrier shall remit all C.O.D. monies to the consignor or person designated by him within 15 days after collection.
- A carrier shall keep all C.O.D. monies separate from the other revenues and funds of his business in a separate trust fund or account.
- A carrier shall include as a separate item in this schedule of rates the charges for collecting and remitting money paid by consignees.

#### 10. Responsabilité maximale

Le montant de toute perte ou dommage calculé selon les dispositions des paragraphes a) ou b) de l'article 9, ne doit pas excéder 2,00\$ la livre (4,40\$ par kilogramme) calculé sur la pesanture totale de l'expédition à moins qu'une valeur supérieure n'ait été déclarée sur la face du connaissement par l'expéditeur.

#### 11. Risques supportés par l'expéditeur

Il est convenu que les marchandises sont transportées aux risques de l'expéditeur, cette entente ne couvre que les risques qui sont liés directement au transport. Le transporteur demeure néanmoins responsable des pertes, dommages ou retards susceptibles de résulter d'une négligence ou d'un manquement de sa part, de celle de son (ses) agent(s) ou de son (ses) employé(s). Le transporteur doit alors prouver qu'il y a pas eu négligence.

#### 12. Avis de réclamation

- Aucun transporteur peut être tenu responsable de perte, dommage ou retard de n'importe quelle marchandise couverte par un connaissement à moins de détailler les origines, destinations, la date de l'expédition des marchandises et l'estimation du montant réclamé pour toute perte, dommage et délat par écrit dans les soixante (60) jours après la livraison des marchandises ou à défaut d'effectuer la livraison dans les neuf (9) mois de la date de l'expédition.
- La réclamation finale doit être soumise dans les neuf (9) mois de la date de l'expédition accompagnée de la copie acquittée de la facture de transport.

#### 13. Articles de très grande valeur

Nul transporteur n'est tenu de transporter des documents, des espèces ou tout autre article de très grande valeur à moins que n'ait été conclue une entente à cet effet. Si de telles marchandises sont transportées sans entente spéciale et que la nature des marchandises n'est pas révélée sur le connaissement, la responsabilité du transporteur pour perte ou dommage ne peut être engagée au-delà de la limite maximale établie à l'article 10.

#### 14. Frais de transport

- Si le transporteur l'exige, les frais de transport et tous les autres frais légitimement encourus à l'égard des marchandises doivent être versés avant la livraison et si, lors de l'inspection, il s'avère que les marchandises expédiées ne sont pas celles mentionnées au connaissement, les frais de transport doivent être pour les marchandises effectivement expédiées incluant tous les autres frais supplémentaires légitimement exigibles.
- Les frais de transport seront à percevoir, à moins que l'expéditeur ne donne un avis contraire sur le connaissement.

#### 15. Marchandises dangereuses

Quiconque, directement ou indirectement, expédie des explosifs ou d'autres articles dangereux, sans avoir préalablement, fait connaître au transporteur la nature exacte du chargement de la façon prescrite par une loi ou un règlement doit indemniser le transporteur pour toute perte, dommage ou retard qui en résulterait et ces articles peuvent être entreposés aux frais et risques de l'expéditeur.

#### 16. Marchandises non-livrées

- Si sans qu'il y ait faute du transporteur, les marchandises ne peuvent être livrées, le transporteur doit immédiatement aviser l'expéditeur et le consignataire que la livraison n'a pas été faite et il doit demander des instructions sur la façon de disposer des marchandises.
- En attendant de recevoir les instructions sur la façon de disposer des marchandises, le transporteur peut:
  - conserver les marchandises dans son entrepôt, moyennant des frais d'entreposage raisonnables, ou
  - pourvu qu'il ait donné un avis de ses intentions à l'expéditeur, on pourra déplacer et entreposer les marchandises dans un entrepôt public ou commercial aux frais de l'expéditeur auquel cas il n'est plus responsable du chargement, tout en conservant un droit de rétention en échange du paiement de tous les frais légitimes de transport et autres, y compris des frais raisonnables d'entreposage.

#### 17. Renvoi des biens

Si le transporteur a donné l'avis de non-livraison des marchandises conformément à l'article 16a), et s'il n'a reçu aucune instruction sur la façon d'en disposer dans les dix (10) jours suivant la date de l'avis, il peut retourner à l'expéditeur, et aux frais de ce dernier, toutes les marchandises non-livrées pour lesquelles il a remis un tel avis.

#### 18. Modifications

Sous réserve de l'article 19, toute limitation de la responsabilité du transporteur ainsi que toute modification, addition ou rature qui figurent au connaissement doivent être signées ou initialement par l'expéditeur ou son représentant, et par le transporteur initial ou son représentant sous peine de nullité.

#### 19. Poids de l'expédition

L'expéditeur est responsable de l'exactitude des poids déclarés, et il doit les inscrire au connaissement. Dans les cas où le poids réel de l'expédition ne coïnciderait pas avec le poids déclaré sur le connaissement, le transporteur fera les corrections, qui s'imposent.

#### 20. Marchandises payables à la livraison

- Le transporteur ne doit livrer un chargement payable à livraison qu'une fois ce dernier intégralement payé.
- À moins que l'expéditeur ne donne des instructions contraires sur le connaissement, les frais de recouvrement et de virement des sommes payées à la livraison seront à percevoir du consignataire.
- Le transporteur doit verser à l'expéditeur ou son représentant les sommes payées à livraison, dans les quinze (15) jours suivant la date de leur recouvrement.
- Le transporteur doit séparer les sommes payées à la livraison des autres recettes et fonds de son entreprise en les conservant dans un compte en fidéicommis distinct.
- Le transporteur doit inclure dans son barème de taux les frais de recouvrement et de virement des sommes payées par les consignataires.